

Пояснительная записка к проекту "Снежный поезд"

В представленном проекте соединено несколько идей на предложенную конкурс тему. Это и 100-летие открытия движения по железной дороге в г.Буй, тяжесть труда первопроходцев, суровость и, одновременно, красота русской зимы, сила и эстетика железнодорожной техники, мощь и красота мировых аналогов..

Первоисточником композиции послужил паровоз серии О^в. Именно такой паровоз открыл движение на Буйском участке северной железной дороги сто лет назад.

Рисунок №1. Общий чертеж паровоза серии О^в

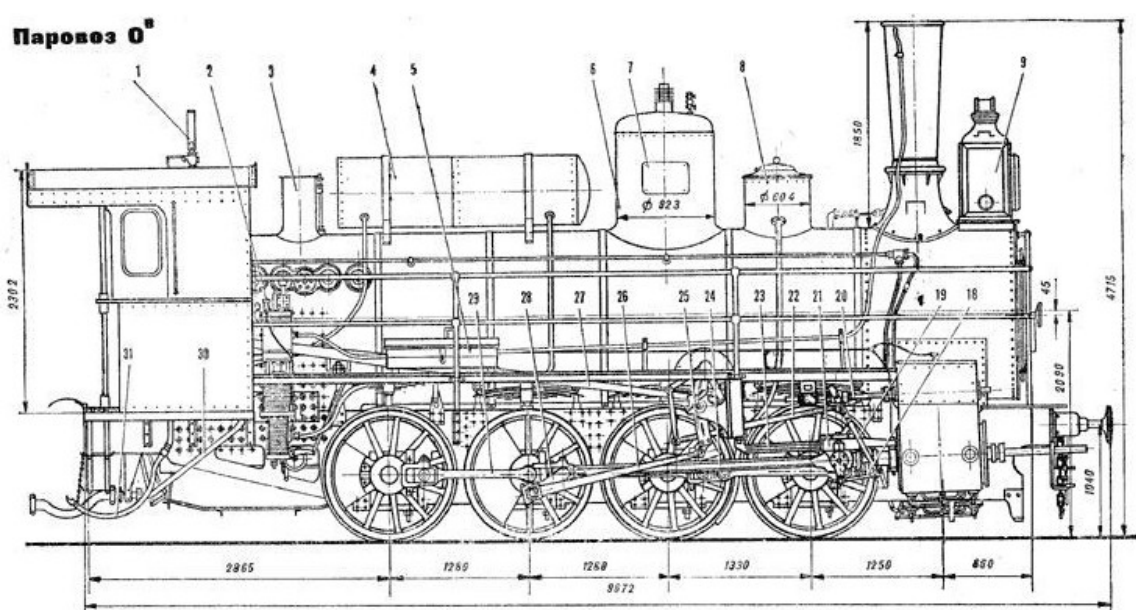
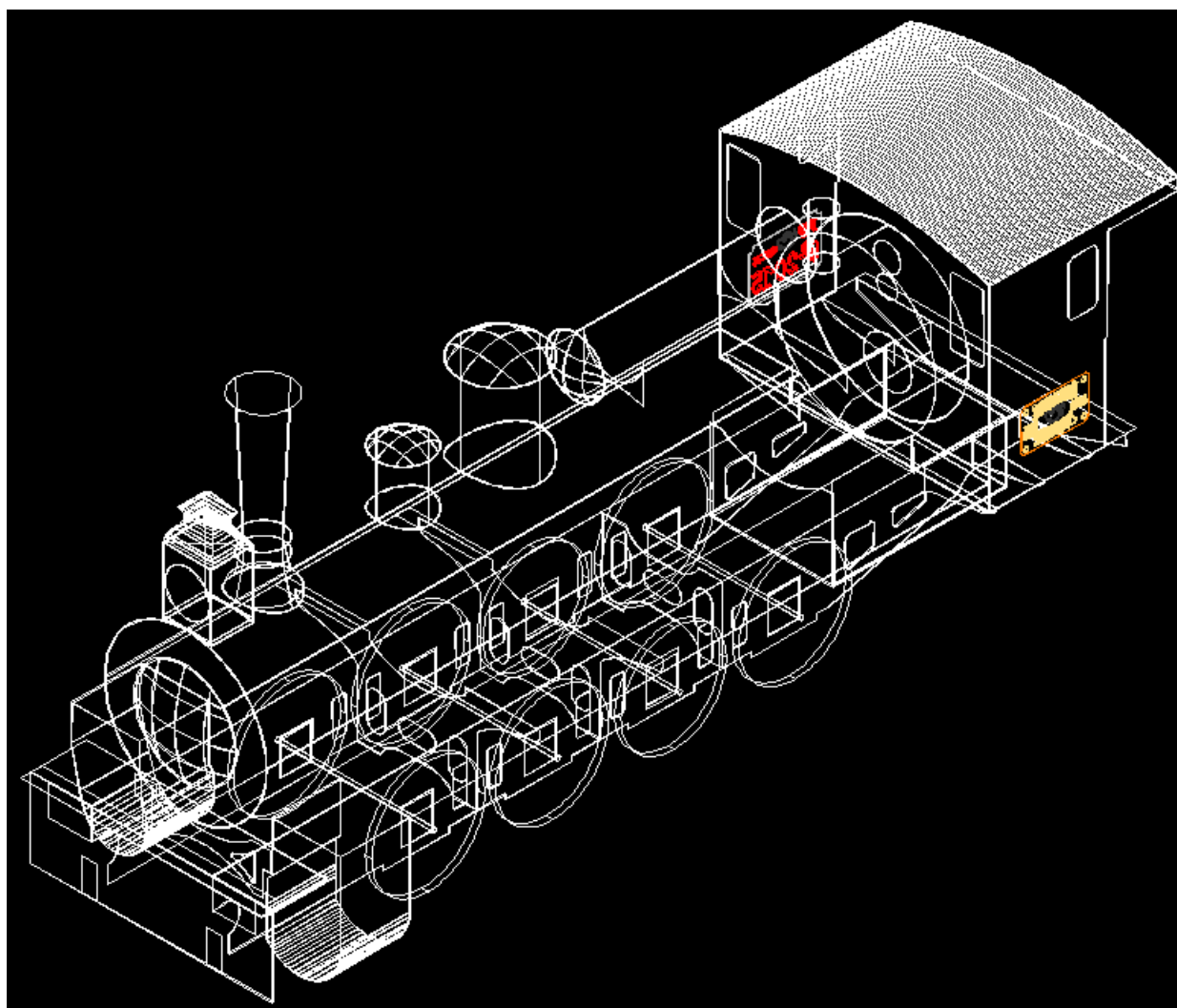


Рисунок №2. Фотография паровоза серии О^в с тендером



Рисунок №3. 3-х мерная модель-чертеж паровоза серии О^в.



К базисной идее добавлена концепция русской зимы, олицетворенная в виде снежного кружева. В проекте "Снежный поезд" объединены мощь и техническая сила паровоза и воздушность летящего снега.

В качестве исходного материала взята единичная снежинка диаметром 200 мм.

Именно из таких снежинок в проекте предложено "соткать" основные агрегаты паровоза серии О^в.

Рисунок №4. Чертеж снежинки

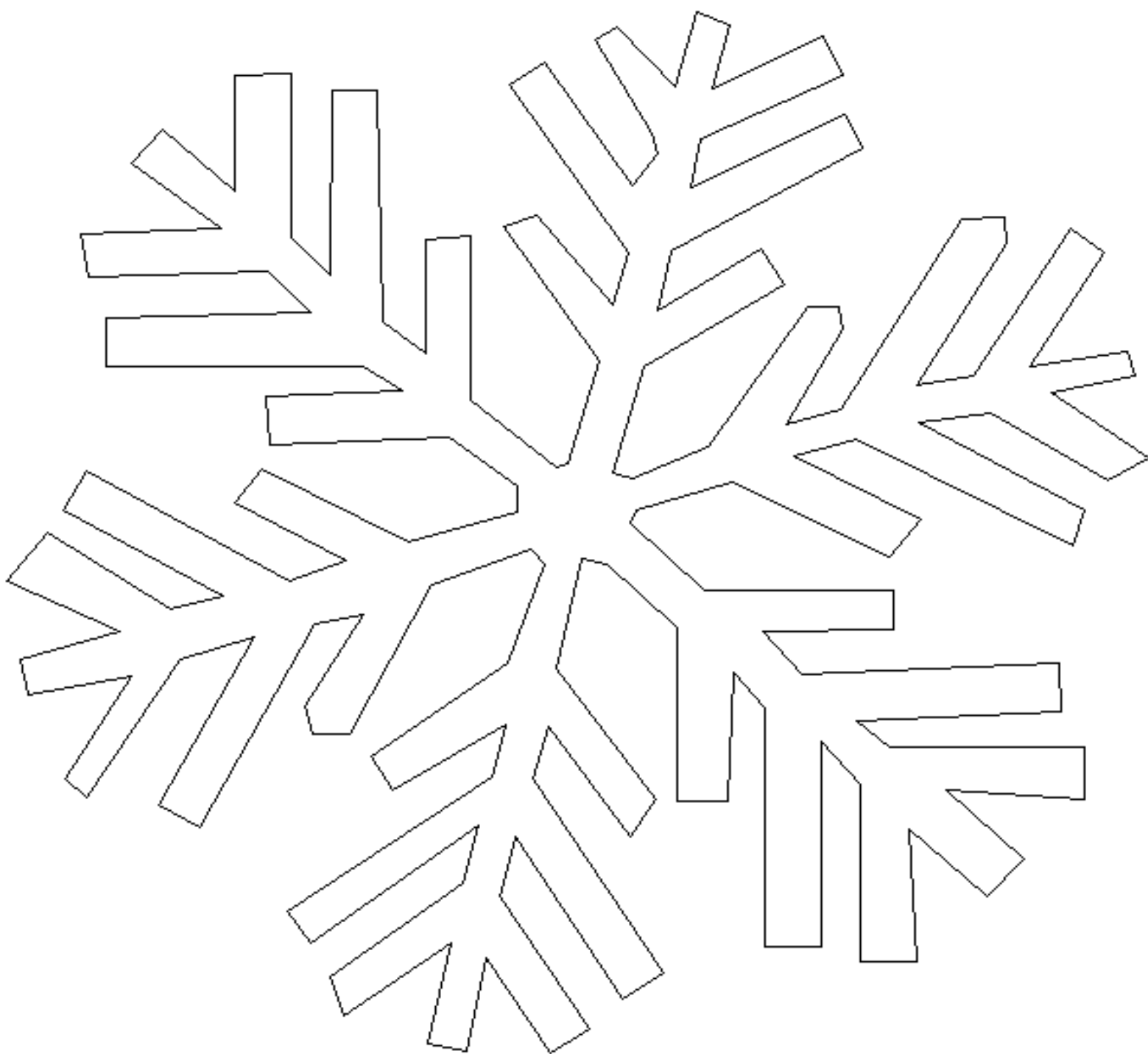


Рисунок №5. Чертеж дымовой трубы, "сотканный" из снежинок



Сделана реконструкция надписей паровоза.

Рисунок №6. Таблички для памятника "Снежный поезд"



Рисунок №7. Чертеж кабины, "сотканный" из снежинок

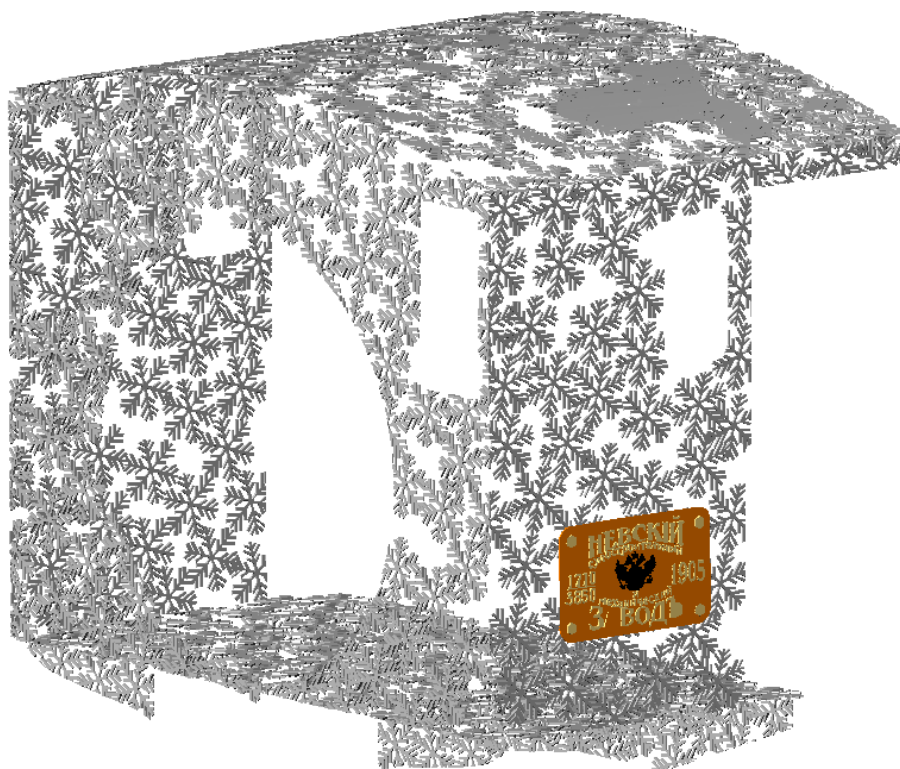
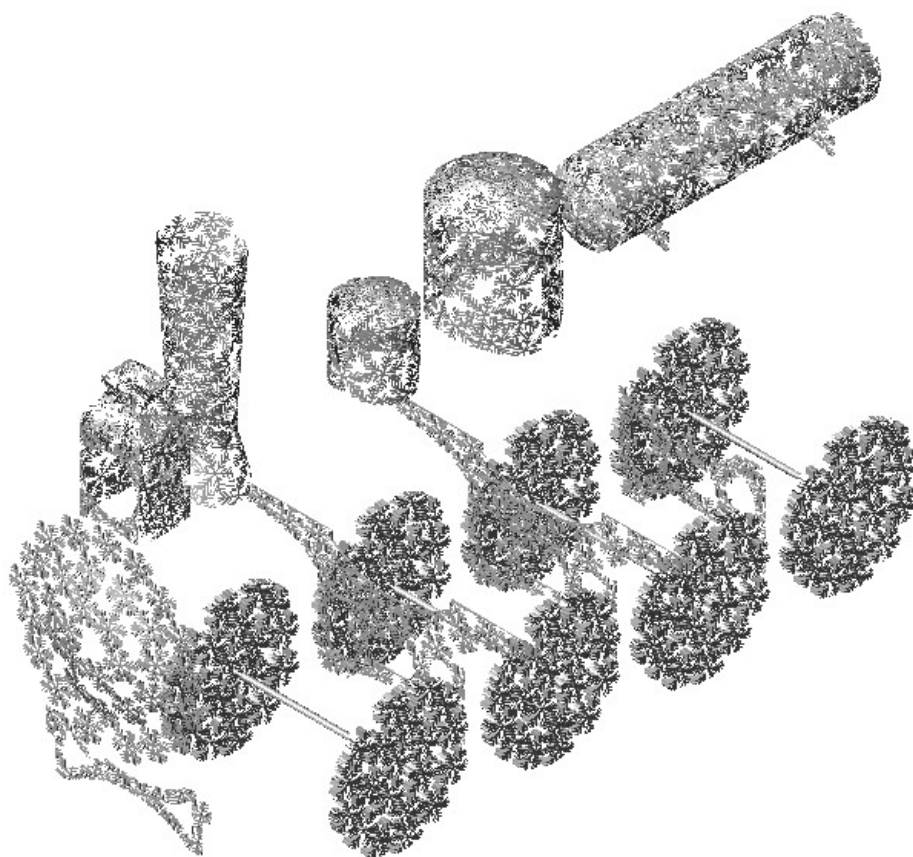


Рисунок №8. Чертеж детализировки, "сотканный" из снежинок



Предлагается следующий вариант памятной надписи

Рисунок №9. Памятная надпись для памятника "Снежный поезд"

В 1905 году...

Сквозь болота, леса, камни и снег...

Тяжелый, изнурительный труд...

Понимет снег. Понимет камень. Понимат люди.

Первый поезд.

"Снежный поезд"

В рамках проекта разработан комплект рабочей документации. Проработано компоновочное решение. В качестве основного материала предлагается использовать 5 миллиметровую нержавеющую сталь AISI 321 или для экономии средств AISI 304. Колесные оси — сплошные. Колесные диски — из стали 50 мм. И AISI 321 и AISI 304 коррозионно стойкие стали, допускают любые виды моек, эстетически привлекательные. Стали выпускаются отечественной промышленностью. Выполнить проект по силам костромской компании "Цвет" - лидеру по проектированию и изготовлению аппаратов из нержавеющей стали. Высокий профессионализм и качество работы сотрудников этой компании позволяют рекомендовать их для выполнении этой ответственной работы.

Макет памятника представлен в виде 3-х мерного чертежа в натуральную величину с привязкой к компоновке площади и окружающим зданиям. Длина памятника 7161 мм, высота 3508 мм, ширина 2138 мм. При необходимости памятник можно масштабировать под иной размер. Предлагается поставить "снежный поезд" на природные валуны, для дополнительного олицетворения сложности преодоления природных сил и красоты полета человеческой фантазии.

Разумеется, потребуется замена освещения площади, бурьяна и "лихих" деревьев на более культурные варианты.

В последующем, можно дополнительно украсить город подобными скульптурами, выгодно отличающими наш город от окружающих.

Например, такие скульптуры можно поставить у школы или библиотеки.



Такую скульптуру "Снежной коровы" можно поставить у краеведческого музея или художественной школы.



"Снежных медведей" можно поставить в общественных местах (детская площадка у школы №2, или "стрелка" и другое).



С уважением

Краснов Е.В.